

08.05.2024 // Kwangyang, Pfedelbach

Auf Dauer effizient und sauber: Retrofit ermöglicht KAMAG IHT längere Einsatzzeit

Der südkoreanische Transport- und Logistikdienstleister Poslogitec hat einen der ersten KAMAG Industriebustransporter (IHT) modernisieren lassen. Durch die neue, hochmoderne Antriebseinheit arbeitet das Spezialfahrzeug nicht nur emissions- und geräuscharm, sondern auch deutlich wirtschaftlicher. Auch die Ersatzteileversorgung ist so auf viele weitere Jahre abgesichert. Bereits seit Ende der 1990er Jahre setzt Poslogitec, ein Partner-Transportunternehmen des Stahlerzeugers POSCO, Industriefahrzeuge von TII KAMAG ein. Zahlreiche davon sind aufgrund ihrer hohen Haltbarkeit bis heute im Einsatz.

Bereits seit Ende der 1990er Jahre beschafft der südkoreanische Transport- und Logistikdienstleister Poslogitec KAMAG Industriebustransporter (IHT). Seither haben die Fahrzeuge von TII KAMAG, der Spezialist für innerbetriebliche Transporte aus der TII Group, ihre außerordentlichen Qualitäten bewiesen. Im Hafen des Kwangyang Stahlwerks von POSCO (Pohang Iron and Steel Company), einem der größten Stahlerzeuger der Welt, sind die Fahrzeuge von Poslogitec 24/7 im Einsatz und befördern vorwiegend Stahlblechrollen. „Dass wir die KAMAG Industriebustransporter schon so lange verwenden, beweist, dass sie äußerst langlebig sind und sich auch auf Dauer wirtschaftlich effizient einsetzen lassen“, erklärt Jung-Ju Choi, Leiter des Wartungsteams von Poslogitec. „Wir haben vor dem Kauf der ersten Einheiten die Fahrzeuge verschiedener Hersteller verglichen und uns vor allem wegen ihrer Robustheit für die Modelle von TII KAMAG entschieden“, sagt er.

Retrofit erweitert Funktionsumfang, Effizienz, Nachhaltigkeit und sichert Ersatzteileversorgung ab

Inzwischen ist die Zahl der KAMAG IHT im Hafen des Kwangyang Stahlwerks auf rund 70 angewachsen. Nach der langen Einsatzdauer von teilweise mehr als vier Jahrzehnten ergibt es Sinn, die bewährten IHT wieder auf den aktuellen Stand der Technik zu bringen. Anpassung an neue Transportaufgaben, Funktionserweiterungen, Leistungsoptimierung und eine bestmögliche Umweltverträglichkeit sprechen für eine Modernisierung beziehungsweise ein Retrofit durch die Spezialisten von TII KAMAG. Dabei verbaut der Branchenexperte die modernsten Komponenten aus seinem Portfolio, wodurch die werthaltigen Fahrzeuge ein weiteres Leben erhalten und auch die Ersatzteileversorgung weiterhin gewährleistet ist.

TII KAMAG schult Technikexperten des regionalen Vertriebs- und Servicepartners

Beispielsweise besitzen die ältesten KAMAG IHT im Poslogitec-Fuhrpark noch luftgekühlte Motoren, die von Stage-V-PowerPacks (PPU) mit moderner Abgasnachbehandlung abgelöst werden sollten. Nun hat der erste IHT - ein Modell mit fünf Achslinien, 110 Tonnen Nutzlast und Unterflurkabine - die umfassende Modernisierung erfahren. Das Retrofit haben die von KAMAG ausgebildeten Experten des südkoreanischen KAMAG Vertriebs- und Servicepartners KILWOOD übernommen. Seit mehr als 20 Jahren arbeitet der koreanische Importeur mit den Branchenexperten aus der TII Group, TII KAMAG und TII SCHEUERLE, zusammen. Zum Vertriebsangebot gehören neben den KAMAG Industriefahrzeuge wie IHT und SPC (SlagPotCarrier) auch SHT (Ship Yard Transporter) sowie SPMT Module von TII SCHEUERLE.



Das Retrofit umfasste das Anschweißen eines neuen Hecks mit Platz für die Abgasnachbehandlung und den Austausch des vorhandenen Motors durch eine neue PPU mit moderner Statusanzeige. Das PowerPack (PPU) aus Motor, Pumpenaggregat, Kühler und Tanks hat TII KAMAG zuvor vormontiert und geprüft. Außerdem installierte KILWOO das zum Motor gehörige elektrische System und lackierte den IHT neu.

Neues PPU senkt Schadstoff- und Geräuschemissionen deutlich

Der Aufwand hat sich gelohnt. Serviceexperte Jung-Ju Choi ist sehr zufrieden mit dem Ergebnis: „Durch die neue Antriebseinheit sanken die Geräusch- und Schadstoffemissionen. Das schützt nicht nur die Umwelt, sondern verringert den Stress für die Bediener“, erklärt er. Seine Servicetechniker sind vor allem vom neuen Display begeistert, das ihnen die Diagnose der Antriebseinheit deutlich erleichtert.

Eines konnte Poslogitec bereits jetzt schon feststellen: Der Kraftstoffverbrauch ist um etwa 30 Prozent gesunken, was zugleich die Umwelt- und die wirtschaftliche Bilanz des KAMAG IHT deutlich verbessert. Der Leiter des Wartungsteams von Poslogitec lobt neben der Haltbarkeit und dem sicheren Betrieb des Industriebahntransporters die günstigen Wartungskosten im Vergleich zu vergleichbaren Produkten anderer Marken.

Poslogitec schätzt schnellen Service und hohe Ersatzteilverfügbarkeit

Auch der sachkundige und schnelle Service von TII KAMAG und Vertragspartner KILWOO begeistert Jung-Ju Choi. Reparatur und Wartung leisten die Techniker des koreanischen Partners der TII Group in der Regel beim Kunden. Sehr aufwändige Arbeiten wie das Retrofit erledigen sie allerdings in den eigenen Werkstätten bei Dangjin, eine Stadt an der Westküste von Südkorea (Provinz Chungcheongnam-do). Zudem unterhält KILWOO ein eigenes Teilelager und gewährleistet damit eine hohe und schnelle Verfügbarkeit von Ersatzteilen. „Es ist ein großer Vorteil, dass KAMAG die Techniker von KILWOO qualifiziert. Das ist nicht bei allen Servicebetrieben in diesem Segment der Fall“, erläutert Jung-Ju Choi. Das Urteil des Transport- und Logistikspezialist hat Gewicht. Schließlich betreibt das Unternehmen zahlreiche der 70 Einheiten im Stahlwerk, die meisten davon mit 110 und 150 Tonnen Nutzlast.

Retrofit-Angebot gilt für nahezu alle KAMAG Industriefahrzeuge

Das Retrofit-Angebot von TII KAMAG gilt für nahezu alle eigenen Fahrzeugtypen. Neben Upgrades von Funktionen und Nachhaltigkeit kommt es auch nach Unfällen zum Einsatz, beispielsweise um Brandschäden zu reparieren. Vor dem eigentlichen Umbau nehmen die Experten von TII KAMAG das Fahrzeug vor Ort in Augenschein, um den Aufwand abzuschätzen. Wo das Fahrzeug modernisiert wird, hängt von den Möglichkeiten des Kunden und den Transportaufwendungen ab.

Fotos



Der erste IHT bei Poslogitec durfte eine Modernisierung erfahren.



Vertriebs- und Servicepartner KILWOO übernahm Retrofit Aktivitäten.

Unternehmensprofil

Die TII Group, ein Unternehmen der Familie Otto Rettenmaier aus Heilbronn, ist ein weltweit agierender Hersteller von Schwerlast- und Spezialfahrzeugen mit insgesamt rund 900 Mitarbeiter. Die Gruppe umfasst die Branchenspezialisten TII SCHEUERLE und TII KAMAG mit Produktionsstandorten in Deutschland und Indien und einer weltweiten Organisation von Vertriebs- und Servicepartnern. Mit innovativen Fahrzeugen zum Manövrieren und Transportieren unterstützt die im Index der Weltmarktführer geführte Unternehmensgruppe seine Kunden in den Branchen Transport und Logistik, Baugewerbe, Anlagenbau, Luft- und Raumfahrt, Schiffsbau, Energie, Stahl und Bergbau sowie in der Hoflogistik bei ihren komplexen Transportaufgaben. Mit 23.000 Tonnen Last halten Fahrzeuge der TII Group den aktuellen Weltrekord für den fahrzeuggebundenen Transport besonders schwerer Güter. TII steht für Innovation aus Tradition, für Kundenorientierung und Partnerschaft sowie für hohe Produktqualität und Nachhaltigkeit in der Schwerlastmobilität.

www.tii-group.com

Pressekontakt
Irene Kromm
Marketing Manager & PR
irene.kromm@tii-group.com