

11.10.2022 // Cleveland, Pfedelbach

## Gerüstet für die Zukunft der Windkraft: sechs SCHEUERLE RBTS für Vanguard

Der südafrikanische Schwergutlogistiker Vanguard hat sechs Rotorblatttransportsysteme (RBTS) von TII SCHEUERLE beschafft. Damit wird das Unternehmen mehr als 230 jeweils rund 83 Meter lange Windflügel über eine Distanz von rund 500 Kilometern zum Einsatzort befördern. Vanguard hat sich vor allem wegen der Flexibilität, Wirtschaftlichkeit, Transportsicherheit und der leichten Bedienbarkeit für das RBTS von TII SCHEUERLE entschieden.

Testbeladung und Testfahrt hat das RBTS (RotorBlattTransport-System) von TII SCHEUERLE bei Vanguard bereits mit Bravour absolviert. Seine besonderen Stärken musste es beim Transport der knapp 83 Meter langen Windflügel beweisen. Diese zählen zu den derzeit längsten am Weltmarkt verfügbaren Rotorblätter für On-Shore-Anlagen. Der beladene Zug brachte es auf eine Gesamtlänge von 95 Meter. Damit hat TII SCHEUERLE, der Branchenspezialist für Schwertransporte auf der Straße und Off-road aus der TII Group, einmal mehr eindrucksvoll die Leistungsfähigkeit des Nachläuferkonzepts demonstriert.

### SCHEUERLE RBTS rüstet Transportflotten für die Zukunft der Windkraft

„Die Tests haben gezeigt, dass das RBTS noch besser ist, als wir erwartet haben“, erzählt Bryan Hodgkinson, Director von Vanguard. Insgesamt sechs RBTS hat Vanguard bei TII SCHEUERLE beschafft. Damit fährt der international tätige Schwergutlogistiker Vanguard mit Hauptsitz im südafrikanischen Cleveland zwei Rotorblätter ab sofort pro Woche vom Hafen Ngqura bei Port Elizabeth (Provinz Ostkap) über eine Distanz von rund 500 Kilometer zu ihrem Einsatzort im Landesinneren. Der Auftrag umfasst den Transport mehr als 230 Flügeln für 78 Windkraftanlagen. Gut ein Jahr wird Vanguard dafür benötigen. Vanguard ist bereits die ersten Touren gefahren. „Bis jetzt lief alles problemlos“, sagt Bryan Hodgkinson.

Das SCHEUERLE RBTS versetzt Vanguard in die Lage, diesen Auftrag wirtschaftlich effizient und gleichzeitig sicher zu erfüllen. Eine wesentliche Stärke des RBTS ist der sichere Transport auch der längsten Windflügel über große Distanzen. Zudem lässt sich das Nachläuferkonzept flexibel auch für Bauteile anderer Längen einsetzen und ist leicht zu bedienen. Mit dem RBTS verfügt Vanguard daher auch über eine in Zukunft vielseitig einsetzbare Transportlösung für Windflügel. „Das SCHEUERLE RBTS hat unseren Anforderungen am besten entsprochen. Auch der gute Ruf des Unternehmens in der Branche sprach für TII SCHEUERLE“, erklärt Bryan Hodgkinson.

### Flexibilität, Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Handhabung überzeugten Vanguard

„Wir haben uns sehr gefreut als Bryan Hodgkinson, CEO von Vanguard, sich für das SCHEUERLE RBTS entschieden hat“, erklärt Lars Schoedt, Area Manager Sales bei TII SCHEUERLE. „In unseren Gesprächen hat sich herausgestellt, dass wir ihnen die beste Transportlösung für ihre Herausforderung liefern können, bezogen auf Flexibilität, Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und einfache Handhabung.“ Nach der Auslieferung der sechs Transportsysteme haben die Serviceexperten von TII SCHEUERLE die Vanguard-Mitarbeiter geschult, so dass sie problemlos die wertvolle und fragile Ladung sicher laden und befördern können.

## **Wendigkeit und sicheres Fahrverhalten des RBTS bestehen gerade auf langen Strecken**

Das SCHEUERLE RBTS besteht aus einem zweiachsigen Jeep-Dolly mit Freidreheinrichtung und einem Vierachs-Nachläufer. Es ist auch möglich, die Freidreheinrichtung direkt auf die Zugmaschine zu montieren. Der Hub in der Freidreheinrichtung bis zu zwei Meter ist darüber hinaus groß genug, um auch Hindernisse wie Bodenwellen zu überqueren. Die Nachläuferkombination besteht gerade auf langen Distanzen durch seine Wendigkeit und das sichere Fahrverhalten. Es kann Kurven durchfahren, die mit einem Telesattel ohne das Entfernen von Infrastruktur wie Leitplanken nicht mehr zu bewältigen sind. Das verringert den Aufwand bei der Vorbereitung der Strecke, verringert den Genehmigungsaufwand und ist somit besonders wirtschaftlich. Angesichts dessen, dass die Rotorblätter der immer leistungsfähigeren Windkraftanlagen immer größer werden, ist das RBTS obendrein eine besonders zukunftssichere Lösung.

## **Einfache und schnelle Montage des Windflügels**

Die Montage des Windflügels geschieht nach dem Plug-and-Play-Prinzip. Mit Hilfe einer Hebeeinrichtung wird die Flügelwurzel bequem vom Boden aus aufgenommen. Die Schnellkupplungslösung besteht aus der Freidreheinrichtung mit dem Wurzeladapter und einem Wurzelrahmen, der mit der Flügelwurzel verbunden wird. Dieser Rahmen lässt sich dann im Handumdrehen mit Hilfe des Adapters an der Freidreheinrichtung befestigen. Eine Klemmvorrichtung auf dem Nachläufer fixiert wiederum die Spitze des Rotorblatts. Sie lässt sich für die Aufnahme von Rotorblättern weiterer Hersteller adaptieren.

## **Wirtschaftliche Vorteile auch bei Leerfahrt**

Auch bei Leerfahrten bietet das RBTS in Abhängigkeit von der Einsatzregion große Vorteile. In beispielsweise Europa lässt es sich zu einer Sattelzugkombination mit dem europäischen Standardmaß von 2,55 Meter Breite und weniger als vier Meter Höhe verkürzen. Gleichzeitig wiegt der leere Sattelzug nicht mehr als 40 Tonnen. So fällt beispielsweise bei Fahrten ohne Ladung ein geringerer Genehmigungsaufwand an. Auch in Südafrika verspricht es Vorteile, wenn das unbeladene Fahrzeug die Maße herkömmlicher Transporte hat. In solchen Flächenländern überzeugt zudem die hohe Transportgeschwindigkeit.

## **Fotos:**



SCHEUERLE RBTS (RotorBlattTransportSystem) mit 83 Meter langem Rotorblatt.



Mehr als 230 Rotorblätter für 78 Windkraftanlagen befördert Vanguard mit RBTS-Systemen von TII SCHEUERLE zum 500 km entfernten Installationsort im Inland.



Im Vorfeld des Projektes wurden erfolgreiche Testbeladungen durchgeführt.



Insgesamt sechs RBTS hat Vanguard bei TII SCHEUERLE beschafft. Bei den Testfahrten übertrifft das System die Erwartungen des Kunden.

## **Unternehmensprofil**

Die TII Group, ein Unternehmen der Familie Otto Rettenmaier aus Heilbronn, ist ein weltweit agierender Hersteller von Schwerlast- und Spezialfahrzeugen mit insgesamt rund 900 Mitarbeiter. Die Gruppe umfasst die Branchenspezialisten TII SCHEUERLE und TII KAMAG mit Produktionsstandorten in Deutschland und Indien und einer weltweiten Organisation von Vertriebs- und Servicepartnern. Mit innovativen Fahrzeugen zum Manövrieren und Transportieren unterstützt die im Index der Weltmarktführer geführte Unternehmensgruppe seine Kunden in den Branchen Transport und Logistik, Baugewerbe, Anlagenbau, Luft- und Raumfahrt, Schiffsbau, Energie, Stahl und Bergbau sowie in der Hoflogistik bei ihren komplexen Transportaufgaben. Mit über 20.000 Tonnen Last halten Fahrzeuge der TII Group den aktuellen Weltrekord für den fahrzeuggebundenen Transport besonders schwerer Güter. TII steht für Innovation aus Tradition, für Kundenorientierung und Partnerschaft sowie für hohe Produktqualität und Nachhaltigkeit in der Schwerlastmobilität.

[www.tii-group.com](http://www.tii-group.com)

## Pressekontakt

Irene Kromm

Marketing Manager & PR

[irene.kromm@tii-sales.com](mailto:irene.kromm@tii-sales.com)