

27.09.2023 // Champs-sur-Yonne

TII Standort Champs-sur-Yonne: der starke Vertriebs- und Servicepartner für Frankreich

Der Standort der TII Group in Champs-sur-Yonne ist der Vertriebsstützpunkt für Transportlösungen von TII SCHEUERLE und das Kompetenzzentrum für Service an Bestandsfahrzeugen in Flotten französischer Kunden einschließlich der Industriefahrzeuge von TII KAMAG und der TII Marke NICOLAS. Ein weiterer Schwerpunkt am Standort ist die Modernisierung von Bestandsfahrzeugen, das sogenannte Retrofit, sowie die Versorgung der französischen Kunden mit Ersatzteilen. Mit dieser klaren Aufgabenstellung, innovativen Produkten, der umfassenden Kenntnis der Bedürfnisse französischer Kunden und des langjährigen Kontakts zu ihnen, werden die Branchenexperten der TII Group ihre Marktstellung in Frankreich weiter ausbauen. Diese Strategie sowie ausgewählte Produkte und Dienstleistungen stellt die TII Group in Champs-sur-Yonne Mitte September Kunden vor. Von der Leistungsfähigkeit des Produktangebots zeugen vor Ort ein teilmodularer Tiefbettaufleger der Baureihe EuroCompact sowie einen SCHEUERLE SPMT PowerHoss.

Mit großer Leidenschaft fertigen die Branchenexperten von TII seit mehr als 150 Jahren technologisch führende Transport- und Manövrielösungen für Transport- und Industrielogistik. Bis heute treiben die Bedürfnisse der Kunden TII SCHEUERLE und TII KAMAG an, für den Kunden bestmögliche Lösung für seine Geschäftstätigkeit anzubieten. Mit ihrer außergewöhnlichen Branchenerfahrung und -expertise befähigen die Branchenexperten aus der TII Group ihre Kunden, deren komplexen Aufgabenstellungen gemeinsam zu lösen. Dieser Anspruch gilt unabhängig von der Größe und des Umfangs des Kundenprojekts. Die Mission von TII ist, den Erfordernissen von allen Transportherausforderungen zuverlässig und partnerschaftlich Rechnung zu tragen. Denn die Kunden kaufen bei TII nicht nur ein Produkt, sondern eine Partnerschaft, die ein Fahrzeugleben lang und darüber hinaus dauert.

Der ausgeprägte Kundenfokus ist ein zentraler Anspruch von TII. Die traditionsreiche Unternehmensgruppe, seit mehr als 35 Jahren im Besitz der Familie Otto Rettenmaier, orientiert sich langfristig. Beständigkeit, Leidenschaft für die Aufgabe und ein hohes Maß an Verlässlichkeit sind die Anliegen von TII. Aus der jahrzehntelangen Tätigkeit erwächst auch das außerordentliche Know-how der TII Branchenspezialisten TII SCHEUERLE und TII KAMAG sowie deren Innovationskraft.

Branchenexperten für Schwergutlogistik on- und offroad sowie innerbetriebliche Transporte

Die modernisierte Markenarchitektur innerhalb der TII Group ermöglicht allen Kunden eine klare Zuordnung ihrer Branchen und Anwendungsbereiche zu den beiden Branchenspezialisten. TII SCHEUERLE ist der Spezialist für Schwerguttransportlösungen auf der Straße und Off-road. Darunter fallen Lösungen für die Baubranche und Energieindustrie ebenso wie die für die Luft- und Raum- sowie die Schifffahrtsbranche und



weitere Industriezweige. TII KAMAG wiederum entwickelt Lösungen für den innerbetrieblichen Transport. Dazu zählen Fahrzeuge für die Hoflogistik und der Metallurgie sowie alle speziell für die jeweilige Anwendung entwickelten Fahrzeuge.

TII Experten in Champs-sur-Yonne kennen Bedürfnisse französischer Kunden

Die Spezialisten des TII Group Standorts in Champs-sur-Yonne, etwa 1,5 Autostunden südlich von Paris, wiederum besitzen eine besondere Expertise für die Bedürfnisse der Kunden in Frankreich. Ihr Know-how umfasst den Vertrieb der Transportlösungen von TII SCHEUERLE in Frankreich sowie den Service daran und an den Industriefahrzeugen von TII KAMAG, während die Logistikfahrzeuge von TII KAMAG weiterhin vom langjährigen und bewährten Partner Aprolis betreut werden. Zu den Serviceleistungen des Standorts in Champs-sur-Yonne zählen neben der klassischen Instandsetzung und Wartung insbesondere das sogenannte Retrofit, also die umfassende Modernisierung und Nachrüstung von Bestandsfahrzeugen. Durch die Erneuerung vor allem von Elektrik, Elektronik und Hydraulik erhalten bewährte Fahrzeuge neue Funktionalitäten. Möglich sind selbst weitreichende Umbauten – etwa solche, die Arbeiten am Fahrzeugrahmen einschließen.

Dank dieser Maßnahmen entsprechen die Transportlösungen, die aufgrund ihrer enormen Werthaltigkeit oft viele Jahre in einem Fuhrpark verweilen, weiterhin dem Stand der Technik und sind für alle Herausforderungen gerüstet. Retrofit stellt somit für Flotten eine besonders wirtschaftliche Maßnahme dar, um flexibel auf veränderte Bedürfnisse ihrer Auftraggeber zu reagieren.

Hohe Verfügbarkeit von Ersatzteilen und kurze Lieferzeiten

Der Standort Champs-sur-Yonne versorgt zudem alle Kunden in Frankreich auf dem schnellsten möglichen Weg mit Ersatzteilen, wozu das Unternehmen am Firmensitz großzügige Lagerkapazitäten vorhält. Zu den weiteren Leistungen der Experten am französischen TII Standort gehören Lastfallplanungen mit SALSA + und Schulungen im Umgang mit der Simulationssoftware sowie die Ausrüstung der Transportlösungen von TII SCHEUERLE mit dem Flottenmanagementsystem SCHEUERLE Connect. Die Telematik liefert Fahrzeugdaten in Echtzeit und erlaubt so die effiziente Planung von Standzeiten. Außerdem vermeidet SCHEUERLE Connect mit Hilfe von „Condition based Maintenance“ ungeplante Ausfälle und optimiert so die Betriebskosten des jeweiligen Fahrzeugs.

Retrofit-Projekt im Auftrag von Airbus in Champs-sur-Yonne durchgeführt

Um das umfassende Leistungsangebot zu gewährleisten, bietet das insgesamt 3.500 Quadratmeter große Firmengelände neben den Verwaltungsgebäuden eine Sandstrahlanlage, eine Lackiererei sowie den 1.400 Quadratmeter großen Servicebetrieb. Dort wurden bereits Reparatur- und Retrofit-Aufträge erfolgreich umgesetzt. Die Serviceexperten haben unter anderem sechs selbstangetriebene Transportfahrzeuge aus der Flotte des Flugzeugherstellers Airbus überholt und deren Elektronik und Powerpack-Antriebseinheiten modernisiert.

Verantwortlich für das Retrofit- und Serviceangebot des TII Standorts ist Aymeric Pasquier. Jean-Louis Jonet leitet den Vertrieb. Ein Team aus 25 Vertriebs- und Serviceexperten unterstützt die beiden Geschäftsführer. Alle Mitarbeiter besitzen langjährige Branchenerfahrung, im Durchschnitt arbeiten sie seit mehr als zwei Jahrzehnten für die TII Group.

Klare Aufgabenstellung und besonderes Know-how stärken Wachstumskurs

Die klare Aufgabenstellung des Standorts innerhalb der TII Group, das besondere Know-how und der enge Kontakt der TII Mitarbeiter zu den französischen Kunden bilden das Fundament für das weitere Wachstum der Unternehmensgruppe in Frankreich. Denn die Nachfrage nach Modernisierung und Nachrüstung von Bestandsfahrzeugen nimmt beständig zu. Zugleich erfordern Retrofit-, Wartung- und Serviceleistungen von hochwertigen Transportlösungen wie sie die Branchenexperten der TII Group fertigen, Experten, die jedes Detail der Fahrzeuge und die Bedürfnisse der Kunden genau kennen.

TII SCHEUERLE: der Spezialist für Schwerguttransportlösungen auf der Straße und off-road

Das Angebot von TII SCHEUERLE umfasst teilmodulare, gezogene Fahrzeuge mit Nutzlasten ab 37 Tonnen bis hin zu modularen, selbstfahrenden Transport- und Manövriertlösungen, die theoretisch unbegrenzte Zuladung ermöglichen und sich präzise auf den jeweiligen Einsatz hin konfigurieren lassen. Hinzu kommen Spezialanwendungen für den Transport besonders anspruchsvoller Ladungen, wozu Transportlösungen für Windturmsegmente und Rotorblätter ebenso wie Schiffsektionstransporter gehören.

Um die Leistungsstärke und Vielseitigkeit seines Produktangebots zu demonstrieren, zeigt TII SCHEUERLE am Standort Champs-sur-Yonne einen teilmodularen Tiefbettauflieger der Baureihe EuroCompact U9 mit der Achsformel 0+3 sowie einen SCHEUERLE SPMT PowerHoss 85 mit zwei Achsen und 85 Tonnen Nutzlast.

EuroCompact-Tiefbettauflieger: hohe Nutzlast, geringes Eigengewicht

Die gewichtsoptimierten EuroCompact Modelle bieten eine im Segment herausragende Nutzlast, einfachste Bedienbarkeit und niedrige Betriebskosten. Besonders nutzlaststark ist die teilmodulare EuroCompact Baureihe U7. Sie umfasst gewichts- und längenoptimierte Sattelaufleger mit bis zu zehn Achsen, verteilt auf ein Front- und ein Heckfahrwerk mit vier beziehungsweise sechs Achsen. Durch ihre vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten sind sie für Transportaufgaben bis 106 Tonnen geeignet. Das Zusatzfahrwerk SmartAxle bietet noch zusätzliche Flexibilität. Mit den zwei- und dreiachsigen Ausführungen der Baureihe U9, die über ein besonders günstiges Verhältnis von Zuladung zu Eigengewicht verfügen und Nutzlasten bis 37 beziehungsweise 48 Tonnen ermöglichen, rundet SCHEUERLE das Programm für Straßentransporte nach unten ab.

Im Fokus steht bei allen EuroCompact Modellen neben der Nutzlast außerdem die im Segment kompakteste Bauweise und hohe Wirtschaftlichkeit. Sowohl der Zwei- als auch der Dreiaxser bieten eine einfach ausziehbare Teleskopplattenbrücke und erreichen damit eine Ladelänge bis zu 12.270 beziehungsweise 12.610 Millimeter. Darüber hinaus lassen sich die EuroCompact Modelle intuitiv bedienen. Dazu trägt maßgeblich das Clever Coupling System bei. Mit dessen Hilfe kann der Schwanenhals auch im Gelände problemlos getrennt und wieder angeschlossen werden. Hinzu kommt der große Hub im Pendelachs-Chassis von 650 Millimeter. In Kombination mit einem großen Lenkwinkel kann die Sattelzugkombination auch Engstellen problemlos passieren. Wegen des günstigen Verhältnisses von Gesamtzug- zu Ladelänge und der hohen Wendigkeit unterliegen die EuroCompact-Auflieger geringeren Auflagen während des Transports. Das erleichtert Genehmigungsverfahren und beschleunigt die Arbeitsabläufe während des Einsatzes deutlich. Das ermöglicht geringere Betriebskosten und eine deutlich verbesserte Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge.

Die teilmodularen Tiefbettauflieger der Baureihe EuroCompact kommen in der Baubranche und im Speditionsgewerbe zum Transport von Containern, Baumaschinen, aber auch von Steinbrechern, Trafos und anderem schweren Gerät zum Einsatz. Sie sind in speziellen Branchenausführungen verfügbar und aufgrund des umfangreichen Zubehörs vielseitig einsetzbar. Zudem schreitet die Entwicklung bei TII SCHEUERLE

beständig fort. Weitere praxisgerechte Ergänzungen der Baureihe werden den Kunden nach und nach zusätzliche Vorteile erschließen.

SPMT PowerHoss: der Alleskönner in der Intralogistik

Der SPMT PowerHoss ist der Allrounder in der Intralogistik und für kleine und große Ladungen aller Art geeignet. Durch die kompakte Bauweise mit integriertem Motor ist das Transportfahrzeug nach dem Plug-and-Play-Prinzip sofort einsatzbereit. Die PowerHoss Baureihe umfasst Fahrzeuge mit wahlweise zwei, vier oder sechs Achslinien. Nutzlasten bis zu 85, 175 beziehungsweise 330 Tonnen pro Modul sind so möglich. Zudem lassen sich SCHEUERLE SPMT PowerHoss Module nach dem Plug-and-Play-Prinzip entweder mechanisch oder elektronisch im offenen Verbund betreiben, um noch höhere Nutzlastanforderungen zu erfüllen. Ein Verbund von SPMT PowerHoss 330 mit je sechs Achslinien ist in der Lage, Ladegut mit einem Stückgewicht bis zu 1.320 Tonnen zu versetzen. Der Montagehelfer und Umsetzer ist leicht zu bedienen und kann sowohl im Gelände als auch betriebsintern genutzt werden. Durch das Containermaß von 2.430 Millimeter Breite lassen sich die SPMT Module mithilfe eines Standard-Containers (Flat Rack) in kürzester Zeit und gleichzeitig so wirtschaftlich wie möglich auch zu den entlegensten Einsatzorten weltweit transportieren und zu Lande ist ein Transport der Module auf Autobahnen möglich.

Revolution im Jahre 1983: Der SPMT verändert die Prozesse der Industrie

Alle SPMT PowerHoss Modelle bieten die Vorteile der konventionellen SPMT Fahrzeuge, nämlich die robuste Bauweise der Pendelachsfahrwerke mit 700 Millimeter Hub und die elektronische Vielweglenkung mit allen bekannten Lenkprogrammen, die ein hoch präzises Navigieren des Transportguts ermöglicht. Auch sie basieren auf der seit vier Jahrzehnten bewährten Technik der SPMT Baureihe. Im Jahr 1983 revolutionierte die Fahrzeugfabrik SCHEUERLE, heute als TII SCHEUERLE bekannt, die Schwertransportlogistik. Bis heute bilden die hydraulisch abgestützte Pendelachse und die elektronische Vielweglenkung, beides ebenfalls Innovationen von TII SCHEUERLE, die technische Basis des SCHEUERLE SPMT und des SCHEUERLE SPMT PowerHoss. Aufgrund der vielfältigen mechanischen und elektronischen Kombinationsmöglichkeiten der einzelnen Module sind seither Transporte mit theoretisch unbegrenzter Nutzlast möglich. Auf die Einführung des SPMT hin konnten Produktionsprozesse des modularen Baus von Industrie- und Förderanlagen sowie für Infrastrukturprojekte zukunftsweisend aufgestellt und die Effizienz von kleineren bis hin zu großen Transporten weltweit deutlich gesteigert werden.

Weltmarktführer und Weltrekordhalter: SCHEUERLE SPMT Achslinien sind global verfügbar

Heute werden mit den verschiedenen SPMT Transportmodulen, wozu auch SCHEUERLE SPMT InterCombi SPE, SPMT K24 und K25 SPE zählen, so unterschiedliche Güter wie wertvolle Luxus-Yachten, tausende Tonnen schwere Industrieanlagen, Komponenten von gigantischen Mining-Fahrzeugen und Offshore-Windkraftanlagen ebenso transportiert wie vollständige Hotels und Kloster. Heute stellen SPMT von TII SCHEUERLE die weltweit größte Zahl von SPMT Achslinien im Markt. Das ermöglicht Kunden weltweit, SCHEUERLE SPMT Achslinien anzumieten oder Kooperationspartner mit kompatiblen Modulen zu nutzen, um Schwertransporte der Superlative durchzuführen. Mit Erfolg: SPMT von TII SCHEUERLE halten den aktuellen Weltrekord für den schwersten Transport. Zuletzt beförderte Mammoet eine Ladung von 20.300 Tonnen mit SPMT von SCHEUERLE.

Unternehmensprofil

Die TII Group, ein Unternehmen der Familie Otto Rettenmaier aus Heilbronn, ist ein weltweit agierender Hersteller von Schwerlast- und Spezialfahrzeugen mit insgesamt rund 900 Mitarbeiter. Die Gruppe umfasst die Branchenspezialisten TII SCHEUERLE und TII KAMAG mit Produktionsstandorten in Deutschland und Indien und einer weltweiten Organisation von Vertriebs- und Servicepartnern. Mit innovativen Fahrzeugen zum Manövrieren und Transportieren unterstützt die im Index der Weltmarktführer geführte Unternehmensgruppe seine Kunden in den Branchen Transport und Logistik, Baugewerbe, Anlagenbau, Luft- und Raumfahrt, Schiffsbau, Energie, Stahl und Bergbau sowie in der Hoflogistik bei ihren komplexen Transportaufgaben. Mit über 20.000 Tonnen Last halten Fahrzeuge der TII Group den aktuellen Weltrekord für den fahrzeuggebundenen Transport besonders schwerer Güter. TII steht für Innovation aus Tradition, für Kundenorientierung und Partnerschaft sowie für hohe Produktqualität und Nachhaltigkeit in der Schwerlastmobilität.

www.tii-group.com

Pressekontakt
Irene Kromm
Marketing Manager & PR
irene.kromm@tii-sales.com