

27 septembre 2023 // Champs-sur-Yonne

Groupe TII en France : le partenaire de vente et de service, expérimenté et accessible à Champs-sur-Yonne

Le site du Groupe TII à Champs-sur-Yonne est le centre de vente des solutions de transport TII SCHEUERLE et le centre d'excellence pour l'entretien des véhicules existants des flottes des clients français, dont les véhicules industriels de TII KAMAG ainsi que de la marque TII NICOLAS. Le site est également dédié projets de refits de véhicules existants et à la fourniture de pièces détachées aux clients français. Dans le cadre de cette mission, des produits innovants, une connaissance approfondie des besoins des clients français et un contact de longue date avec eux, les experts du secteur de TII Group vont encore renforcer leur position sur le marché français. Le groupe TII présentera cette stratégie et une sélection de produits et services aux clients de Champs-sur-Yonne à la mi-septembre. Une remorque semi-modulaire EuroCompact surbaissée et un SCHEUERLE SPMT PowerHoss témoignent de la performance de la gamme de produits sur place.

Depuis plus de 150 ans, les experts du secteur de TII se passionnent pour la fabrication de solutions de transport et de manœuvre à la pointe de la technologie dans le domaine des transports exceptionnels et masses indivisibles et dans la logistique sur parc industrielle. Aujourd'hui encore, les besoins des clients TII SCHEUERLE et TII KAMAG continuent de les encourager à proposer la meilleure solution possible pour leurs activités commerciales. Grâce à leur expérience et à leurs expertises exceptionnelles en la matière, les experts du groupe TII permettent à leurs clients de travailler ensemble à la résolution de leurs problèmes complexes, indépendamment de l'envergure et de l'ampleur du projet client. La mission de TII consiste à répondre aux besoins de tous les défis en matière de transport de manière fiable et en partenariat. Après tout, les clients de TII ne se contentent pas d'acheter un produit, ils achètent un partenariat qui s'étend toute la durée de vie du véhicule et au-delà.

Une orientation clairement axée sur les besoins du client est un principe fondamental de TII. Le groupe d'entreprises traditionnel, qui appartient à la famille Otto Rettenmaier depuis plus de 35 ans, a une vision à long terme. La cohérence, la passion du travail et un haut degré de fiabilité sont les priorités de TII. Le savoir-faire exceptionnel des spécialistes du secteur TII SCHEUERLE et TII KAMAG, ainsi que leur capacité d'innovation, sont le fruit de dizaines d'années de travail.

Experts du secteur pour la logistique des poids lourds sur et hors route et le transport interne

Grâce à l'architecture de la marque modernisée au sein du groupe TII, tous les clients peuvent clairement identifier leurs secteurs d'activité et leurs domaines d'application aux deux spécialistes du secteur. TII SCHEUERLE est le spécialiste des solutions de transport exceptionnels et de masses indivisibles sur et hors route. Il s'agit notamment de solutions pour les secteurs de la construction et de l'énergie, ainsi que pour l'aérospatiale, le transport maritime et d'autres branches industrielles. Pour sa part, TII KAMAG met au point



des solutions concernant les véhicules pour parcs logistiques et la métallurgie ainsi que tous les véhicules spécialement conçus pour chaque application.

Les experts TII Champs-sur-Yonne connaissent les besoins de la clientèle française

Les spécialistes du site du groupe TII à Champs-sur-Yonne, à environ 1h30 en voiture au sud de Paris, possèdent une expertise particulière pour répondre aux besoins de la clientèle française. Leur savoir-faire comprend la distribution des solutions de transport de TII SCHEUERLE en France, y compris l'entretien de celles-ci et des véhicules industriels de TII KAMAG, tandis que les véhicules logistiques de TII KAMAG continueront d'être gérés par le partenaire de longue date et hautement professionnel APROLIS. En plus de la réparation et de l'entretien classiques, le site de Champs-sur-Yonne propose des services de refit, c'est-à-dire la modernisation complète des véhicules existants. En remplaçant notamment les systèmes électriques, électroniques et hydrauliques, de nouvelles fonctions peuvent être attribuées aux véhicules testés et analysés. Il est même possible de procéder à des modifications importantes, notamment celles qui impliquent des travaux sur le châssis.

Grâce à ces mesures, les solutions de transport, qui restent souvent dans une flotte pendant de nombreuses années en raison de leur valeur considérable, demeurent à la pointe de la technologie et sont à même de relever tous les défis. La modernisation devient ainsi une mesure particulièrement rentable pour permettre aux entreprises de répondre avec souplesse à l'évolution des besoins de leurs clients.

Disponibilité élevée des pièces détachées et délais de livraison courts

Le site de Champs-sur-Yonne approvisionne également tous les clients français en pièces détachées par la voie la plus rapide possible, l'entreprise disposant d'une énorme capacité de stockage à son siège. Parmi les autres prestations fournies par les experts du site TII en France figurent la simulation des cas de charge avec le logiciel TII SALSA + et la formation à son utilisation, ainsi que l'équipement des solutions de transport de TII SCHEUERLE avec le système de gestion de flotte SCHEUERLE Connect. Le système télématique fournit les données du véhicule en temps réel, ce qui permet de planifier efficacement les indisponibilités. En outre, SCHEUERLE Connect évite les pannes imprévues grâce à une maintenance conditionnelle qui optimise les coûts d'exploitation de chaque véhicule.

Projet de refit réalisé pour Airbus à Champs-sur-Yonne

Afin de garantir une gamme complète de services, le site de 3500 mètres carrés comprend, en plus des bâtiments administratifs, une installation de sablage, un atelier de peinture et une structure de service de 1400 mètres carrés. Des commandes de réparation et de refit y ont déjà été exécutées avec succès. Les experts du service ont notamment été chargés de remettre en état six véhicules de transport automoteurs de la flotte du constructeur aéronautique Airbus et de moderniser leurs systèmes électroniques ainsi que leurs unités d'entraînement.

Un mandat clair et un savoir-faire particulier basés sur des compétences solides

La mission claire du site au sein du groupe TII, le savoir-faire particulier et le contact étroit des collaborateurs de TII avec la clientèle française constituent les bases pour poursuivre le développement du groupe en France. Cela s'explique par le fait que la demande de modernisation et de refit des véhicules existants ne cesse d'augmenter. Dans le même temps, le refit, la maintenance et l'entretien de solutions de transport

de haute qualité, telles que celles produites par les experts du secteur du groupe TII, requièrent des experts connaissant parfaitement chaque détail des véhicules et des besoins de leurs clients.

Aymeric Pasquier est responsable du refit et des services sur le site TII. Jean-Louis Jonet est responsable des ventes. Une équipe de 25 experts en vente et service assiste les deux directeurs généraux. Tous les employés ont de nombreuses années d'expérience à leur actif dans le secteur et ont travaillé en moyenne pendant plus de deux décennies pour le groupe TII.

TII SCHEUERLE : le spécialiste des solutions de transport de charges lourdes sur et hors route

La gamme de TII SCHEUERLE s'étend des véhicules semi-modulaires remorqués avec des charges utiles de 37 tonnes aux solutions modulaires de transport et de manœuvre automotrices qui permettent théoriquement des charges utiles illimitées et qui peuvent être configurées avec précision pour chaque application. En outre, il existe des applications spéciales pour le transport de charges particulièrement exigeantes, notamment des solutions de transport pour les segments d'éoliennes, les pales de rotors et les transporteurs de sections de navires.

Pour démontrer la puissance et la polyvalence de sa gamme, TII SCHEUERLE présentera sur le site de Champs-sur-Yonne une remorque semi-modulaire EuroCompact U9 avec configuration 0+3 essieux et un SCHEUERLE SPMT PowerHoss 85 avec deux essieux et une charge utile de 85 tonnes.

Remorque surbaissée EuroCompact : charge utile élevée, faible poids à vide

Les modèles EuroCompact au poids optimisé offrent une charge utile exceptionnelle sur le segment, une utilisation extrêmement simple et des coûts d'exploitation réduits. La série semi-modulaire EuroCompact U7 présente une charge utile particulièrement élevée. Elle se compose de semi-remorques optimisées en poids et en longueur, pouvant comprendre jusqu'à dix essieux, réparties sur un châssis avant et un châssis arrière de quatre ou six essieux. Grâce à leurs possibilités de combinaison polyvalentes, elles permettent de transporter jusqu'à 106 tonnes. Le bogie complémentaire SmartAxle offre encore plus de flexibilité. SCHEUERLE complète la gamme pour le transport routier avec les configurations à deux et trois essieux de la série U9, qui présentent un rapport charge utile / poids à vide particulièrement favorable et qui permettent des charges utiles allant jusqu'à 37 ou 48 tonnes.

Outre la charge utile, tous les modèles EuroCompact se concentrent sur le design le plus compact du segment et sur la rentabilité élevée. Les versions à deux et trois essieux comportent un pont télescopique facile à déployer et peuvent atteindre des longueurs de chargement allant respectivement jusqu'à 12,27 et 12,61 m. Les modèles EuroCompact offrent une utilisation intuitive. L'astucieux système d'accouplement joue un rôle clé à cet égard. Il permet de débrancher facilement le col de cygne et de le remettre en place même sur le terrain, sans parler de l'amplitude de 650 millimètres des essieux pendulaires. Associé à un grand angle de braquage, l'ensemble du chariot articulé peut facilement traverser les espaces exigus. En raison du rapport avantageux entre la longueur totale du train et la longueur de chargement et de leur grande manœuvrabilité, les remorques EuroCompact sont soumises à moins de contraintes pendant le transport. Cela simplifie les processus d'approbation et accélère considérablement les flux de travail pendant le déploiement, ce qui réduit les coûts d'exploitation et améliore considérablement l'efficacité du véhicule.

Les remorques semi-modulaires surbaissées de la série EuroCompact sont utilisées dans le secteur du bâtiment et du transport de conteneurs, de machines de chantier, de concasseurs, de transformateurs et d'autres équipements lourds. Elles sont disponibles dans des configurations spécifiques à l'industrie et sont extrêmement polyvalentes grâce à la vaste gamme d'accessoires. En outre, le développement chez TII

SCHEUERLE progresse de façon stable. Des compléments encore plus pratiques offriront progressivement des avantages supplémentaires aux clients.

SPMT PowerHoss : le polyvalent de la logistique interne

Le SPMT PowerHoss est le modèle polyvalent de l'intralogistique et convient aux petites et grandes charges de toutes sortes. Grâce à son design compact avec moteur intégré, le véhicule de transport est immédiatement opérationnel selon le principe plug-and-play. La série PowerHoss comprend des véhicules avec un choix de lignes à deux, quatre ou six essieux. Des charges utiles allant jusqu'à 85, 175 ou 330 tonnes par module sont possibles. De plus, les modules SPMT PowerHoss de SCHEUERLE peuvent être commandés mécaniquement ou électroniquement dans un système combiné ouvert, selon le principe plug-and-play, afin de répondre à des exigences encore plus élevées en termes de charge utile. Une combinaison de SPMT PowerHoss 330, avec six lignes d'essieux chacune, permet de déplacer des charges d'un poids unitaire allant jusqu'à 1320 tonnes. L'assistant d'installation et l'unité de transfert sont faciles à exploiter et peuvent être utilisés aussi bien hors route qu'en interne. Grâce à la largeur du conteneur de 2430 millimètres, les modules SPMT peuvent être transportés dans les endroits les plus reculés du monde le plus rapidement possible et de la manière la plus économique possible à l'aide d'un conteneur standard (rack plat).

Révolution en 1983 : l'invention du groupe TII change la donne des processus industriels

Tous les modèles SPMT PowerHoss offrent les avantages des véhicules SPMT conventionnels, à savoir la conception robuste du châssis de l'essieu pivotant avec une course de 700 millimètres et la direction multidirectionnelle électronique, ce qui permet une navigation très précise des marchandises. Ils sont également basés sur la technologie de la série SPMT, éprouvée depuis quatre décennies. En 1983, le constructeur automobile Fahrzeugfabrik SCHEUERLE, aujourd'hui dénommé TII SCHEUERLE, révolutionne la logistique des transports lourds. À ce jour, l'essieu pivotant à assistance hydraulique et la direction multidirectionnelle électronique, deux innovations de TII SCHEUERLE, constituent la base technique du SCHEUERLE SPMT et du SCHEUERLE SPMT PowerHoss. Grâce à la vaste gamme de combinaisons mécaniques et électroniques possibles des modules individuels, le transport avec des charges utiles théoriquement illimitées est désormais possible. Le lancement du SPMT a permis de mettre en place des processus de production avancés pour la construction modulaire de systèmes industriels et de convoyeurs, sans oublier les projets d'infrastructures, et l'efficacité des transports de petite à grande échelle s'est considérablement améliorée dans le monde entier.

Leader mondial du marché et détenteur du record mondial : Les lignes d'essieux SCHEUERLE SPMT sont disponibles dans le monde entier

Aujourd'hui, les différents modules de transport SPMT, dont SCHEUERLE SPMT InterCombi SPE, SPMT K24 et K25 SPE, sont utilisés pour transporter des marchandises aussi variées que des yachts de luxe de grande valeur, des systèmes industriels pesant des milliers de tonnes, des composants de véhicules miniers gigantesques et d'éoliennes offshore ainsi que des hôtels et des monastères complets. Aujourd'hui, les SPMT de TII SCHEUERLE représentent le plus grand nombre de lignes d'essieux SPMT sur le marché mondial. Cela permet aux clients du monde entier de louer des lignes d'essieux SCHEUERLE SPMT ou de faire appel à des partenaires disposant de modules compatibles pour transporter les charges les plus lourdes. Le tout couronné de succès : Les SPMT de TII SCHEUERLE détiennent actuellement le record mondial du transport le plus lourd. Plus récemment, MAMMOET a transporté un chargement de 20 300 tonnes avec un SPMT de SCHEUERLE.

Profil de l'entreprise

Le groupe TII, une entreprise appartenant à la famille Otto Rettenmaier de Heilbronn, est un constructeur mondial de véhicules utilitaires lourds et spéciaux, qui emploie environ 900 personnes. Le groupe comprend les spécialistes du secteur TII SCHEUERLE et TII KAMAG avec des sites de production implantés en Allemagne et en Inde et une organisation mondiale de partenaires commerciaux et de service. Avec des véhicules innovants pour la manœuvre et le transport, le groupe d'entreprises – classé dans l'indice des leaders mondiaux du marché – accompagne ses clients dans les secteurs du transport et de la logistique, de la construction, de l'ingénierie industrielle, de l'aérospatiale, de la construction navale, de l'énergie, de la sidérurgie et de l'exploitation minière ainsi que de la logistique des chantiers navals. Avec une charge de plus de 20 000 tonnes, les véhicules du groupe TII détiennent actuellement le record mondial du transport de marchandises particulièrement lourdes. TII est synonyme d'innovation par tradition, d'orientation vers les besoins du client et de partenariat ainsi que de qualité élevée des produits et de durabilité dans la mobilité lourde.

www.tii-group.com

Contact presse

Irene Kromm

Responsable marketing et relations publiques

Irene.kromm@tii-sales.com