

20.07.2022 // Tolochenaz, Pfedelbach

## Stollen und Landebahn: SCHEUERLE SPMT PowerHoss ist der Spezialist für enge Platzverhältnisse

**Der Schweizer Spezialist für Schwertransporte Friderici Spécial hat erstmals SPMT Module von TII SCHEUERLE beschafft. Die vier SPMT PowerHoss dienen als Ersatzfahrwerk für zwei Portalkräne, die bei der Erneuerung der Landepiste des Genfer Flughafens eine wesentliche Rolle spielen. Die SPMT PowerHoss Transporter werden aber dank ihrer Vielseitigkeit auch bei Transporten der Energie- und Baubranche sowie der Industrie zum Einsatz kommen. Da bei der Arbeit auf der Landepiste alles reibungslos funktionieren muss, hat Friderici Spécial den Einsatz zunächst geübt: mit Transformatoren, den Bauteilen einer Tunnelbohrmaschine - und dabei gleich eine Schweizer Premiere gefeiert.**

Auftakt nach Maß für die SCHEUERLE SPMT PowerHoss von Friderici Spécial: Seit April mussten die selbstangetriebenen Modultransporter mit der integrierten Antriebseinheit des Schweizer Schwergutlogistiker ihre Leistungsfähigkeit und ihr ebenso komfortables wie leichtes Handling gleich mehrfach beweisen. „Um ehrlich zu sein, ich hatte keine Ahnung wie sich ein SPMT PowerHoss fährt. Aber jetzt kann ich sagen: Es ist unglaublich, wie gut sich der Modultransporter steuern lässt. Er kann präzise gelenkt und leicht an die Last und die Fahrbahnneigung angepasst werden“, lobt Stéphane Friderici, Geschäftsführer des familiengeführten Schweizer Schwergutlogistikers, die Qualitäten des SPMT PowerHoss von TII SCHEUERLE.

### **Schweizer Premiere: SCHEUERLE SPMT PowerHoss fährt erstmals auf öffentlichen Straßen**

Zunächst beförderte Friderici Spécial zwei Transformatoren mit Gewichten von 100 und 147 Tonnen nach Martigny im Kanton Wallis. Der Einsatz des Modultransporters auf der finalen Etappe führte über eine öffentliche Straße mit etwa 500 Meter Länge. Erstmals setzte mit Friderici Spécial ein Transportunternehmen den selbstangetriebene Plattformtransporter auf einer öffentlichen Straße ein. „Dafür ist die Bewilligung der Motorfahrzeugkontrolle Schweiz (MFK) nötig. Diese erteilte sie dem SPMT PowerHoss auch“, erklärt Stéphane Friderici.

### **Auf engstem Raum: kein Platz für Modulanhänger im Hochwasserentlastungsstollen**

Eine weitere Feuertaufe erlebte der Neuzugang in der Flotte des Schweizer Transportunternehmens während der Demontage einer Tunnelbohrmaschine im Hochwasserentlastungsstollen Sarneraatal im Kanton Obwalden. Bei diesem Auftrag ging es um jeden Meter. „Wir hätten den Bohrkopf aufgrund seines Gewichts von 88 Tonnen und seiner Größe von 14 Meter Länge und 6 Meter Breite auch mit einem unserer Modulanhänger befördern können. Doch der Platz reicht an manchen Bereichen der Transportstrecke für einen Zugverband mit Modulachslinien nicht aus“, erklärt Stéphane Friderici. Das betrifft vor allem den Zugangsbereich des Wasserrückhaltestollens, ein vor dem Wasser des Sarnersees mit Spundwänden geschütztes Becken mit etwa 15 Meter Länge. Das ist gerade so viel Platz, dass der Schwergutlogistiker auch ein

Maschinenrohr mit 190 Tonnen Gewicht und 14 Meter Länge auf dem SPMT PowerHoss aus dem Stollen herausbringen konnte.

## **Urteil des Profis: „leichtes Handling und unglaubliche Manövrierfähigkeit“**

Schlussendlich verlief der Transport der beiden Tunnelbohrmaschinen-Bauteile mit dem SCHEUERLE SPMT PowerHoss wie geplant. Der kompakte, nur zwölf Meter lange und 2,99 Meter breite Plattformtransporter bewältigte während beider Einsätze auch die Engstelle vor dem Tunnelausgang. „Die Manövrierfähigkeit des SPMT PowerHoss ist fast unglaublich, das Handling beeindruckend leicht. Er ist wie gemacht für Einsätze in Tunneln, Stollen, Hallen und ähnlichen Räumen, worin der Platz für das Manövrieren begrenzt ist“, erläutert Stéphane Friderici. Er bestätigt: Durch die Bedienung nach dem Plug-and-Play-Prinzip lässt sich die Transportlösung sofort einsetzen. „Auch unter Last und an Fahrbahnneigungen lässt sich das Fahrzeug mit der Funkfernsteuerung exzellent steuern. Es bleibt immer genug Zeit, um Fahrbahnneigungen zu kompensieren“, berichtet er.

## **Im Dauereinsatz am Genfer Flughafen: SPMT PowerHoss als Portalkranfahrwerk**

Nun, da das Team von Friderici Spécial im Umgang mit dem SPMT PowerHoss geübt ist, kann der eigentliche Einsatz der Transport- und Manövrierlösung beginnen. Friderici Spécial hat vier SPMT PowerHoss 260 mit jeweils sechs Achslinien und 256 Tonnen Nutzlast für einen Auftrag des Genfer Flughafens angeschafft. Dort wird fortwährend die Landebahn erneuert. Dabei werden Betonplatten von jeweils 15 mal 8 Meter und mit einem Gewicht von 180 Tonnen, aus der die Piste besteht, durch neue, vorgefertigte Platten Stück um Stück ersetzt. Da der Genfer Flughafen nur über eine Landebahn verfügt, finden die Wartungsarbeiten immer nachts während des Nachtflugverbots statt, so dass der Flugbetrieb nicht gestört wird.

Bislang verwendete der Flughafenbetreiber für diese Aufgabe zwei mobile Portalkräne, die wechselweise eine Betonplatte an- beziehungsweise abtransportierten. Doch die beiden Hebezeuge sind inzwischen in die Jahre gekommen. Probleme bereiteten vor allem die Fahrwerke, so dass der Flughafenbetreiber eine Ersatzlösung suchte. Gemeinsam mit den Experten von TII SCHEUERLE entwickelte Friderici Spécial das Konzept, die Fahrwerke der Portalkräne durch SPMT PowerHoss zu ersetzen - je zwei der Modultransporter pro Portalkran, worauf die Stützen des Portalkrans verschraubt werden. „Unsere Suche nach einem funktionalen Ersatz für das Fahrwerk der Portalkräne hat gezeigt, dass die SCHEUERLE SPMT PowerHoss für diese Aufgabe die effizienteste und bei Anschaffung und während des Betriebs die wirtschaftlichste Lösung sind“, erläutert Stéphane Friderici. Kran und Ladegut wiegen zusammen rund 300 Tonnen, weswegen zwei SPMT PowerHoss 260 mit insgesamt 512 Tonnen ausreichend Nutzlast bieten.

## **Mehr als nur ein Fahrzeug: Beratungsleistung der Experten von TII SCHEUERLE überzeugt**

Ausschlaggebend für die Entscheidung zugunsten des SPMT PowerHoss war neben den technischen Eigenschaften des Fahrzeugs auch die Beratung durch die Experten von TII SCHEUERLE. „Wir haben schon in der Vergangenheit Transportlösungen von Herstellern aus der TII Group gekauft und konnten daher das außerordentliche Know-how der TII Experten sehr gut einschätzen. Es ist ihnen aber auch gelungen, nicht nur uns, sondern auch die Verantwortlichen des Flughafenbetreibers von ihrem Konzept zu überzeugen und Vorbehalte auszuräumen“, sagt Stéphane Friderici. Dazu trug auch ein Konzept für den Notbetrieb bei, das an einem Flughafen wesentlich ist, um im Falle eines Falles den Flugbetrieb nicht lahm zu legen. Daher dürfen die Kräne unter keinen Umständen auf der Landepiste liegen bleiben. Dazu hat TII SCHEUERLE die SPMT PowerHoss mit speziellen Verbindungselementen ausgerüstet, um sie im Notfall mit einem Flughafenschlepper wegfahren zu können.

## Wirtschaftswunder: Vielseitigkeit des SPMT PowerHoss ermöglicht hohe Effizienz

Der Auftrag des Genfer Flughafens wird voraussichtlich mehrere Jahrzehnte dauern. Danach und auch zu Zeiten, während der die Arbeit am Flughafen ruht, kann Friderici Spécial die SPMT PowerHoss für andere Projekte nutzen - etwa um wieder Komponenten der Energie-, Brückenbau- und Tiefbauindustrie zu transportieren oder Maschinen zu verlagern. Die Möglichkeiten sind in der Nutzlastklasse bis 1.024 Tonnen durch die Modularität und Kuppelfähigkeit des SPMT PowerHoss beinahe unbegrenzt. Es ist gerade diese Vielseitigkeit, die den SPMT PowerHoss von TII SCHEUERLE für alle Schwergutlogistiker zu einer so effizienten und wirtschaftlichen Transport- und Manövrierlösung macht.



Friderici Spécial hat erstmals vier SPMT PowerHoss von TII SCHEUERLE beschafft. Manövrierfähigkeit und Handling überzeugen Stéphane Friderici, Geschäftsführer des Schweizer Schwergutlogistikers.



Flexible Fahrstreckenwahl: Zunächst beförderte Friderici Spécial zwei Transformatoren mit Gewichten von 100 und 147 Tonnen.



Weitere Herausforderungen folgten beim Transport von Tunnelbohrmaschinenteilen auf engstem Raum. Später dienen die 4 SCHEUERLE SPMT PowerHoss Einheiten als Fahrwerke für einen Portalkran, um am Genfer Flughafen Betonplatten zu transportieren.

## Unternehmensprofil

Die TII Group, ein Unternehmen der Familie Otto Rettenmaier aus Heilbronn, ist ein weltweit agierender Hersteller von Schwerlast- und Spezialfahrzeugen mit insgesamt rund 900 Mitarbeiter. Die Gruppe umfasst die Branchenspezialisten TII SCHEUERLE und TII KAMAG mit Produktionsstandorten in Deutschland und Indien und einer weltweiten Organisation von Vertriebs- und Servicepartnern. Mit innovativen Fahrzeugen zum Manövrieren und Transportieren unterstützt die im Index der Weltmarktführer geführte Unternehmensgruppe seine Kunden in den Branchen Transport und Logistik, Baugewerbe, Anlagenbau, Luft- und Raumfahrt, Schiffsbau, Energie, Stahl und Bergbau sowie in der Hoflogistik bei ihren komplexen Transportaufgaben. Mit über 20.000 Tonnen Last halten Fahrzeuge der TII Group den aktuellen Weltrekord für den fahrzeuggebundenen Transport besonders schwerer Güter. TII steht für Innovation aus Tradition, für Kundenorientierung und Partnerschaft sowie für hohe Produktqualität und Nachhaltigkeit in der Schwerlastmobilität.

[www.tii-group.com](http://www.tii-group.com)

Pressekontakt  
Irene Kromm  
Marketing Manager & PR  
[irene.kromm@tii-sales.com](mailto:irene.kromm@tii-sales.com)

