



RETROFIT
ZUKUNFTSSICHER DURCH NEUESTE TECHNIK

TIGROUP

SCHEUERLE

NICOLAS

KAMAG

TIIGER

RETROFIT

UNSERE LEISTUNGEN



MODERNISIERUNGEN

- Neueste Technologie für alle existierenden Fahrzeug-Modelle



UPGRADE

- Nutzlasterhöhungen und weitere Leistungsoptimierungen



UMBAU

- Anpassung an veränderte Bedingungen, z. B. in der Produktion



ERWEITERUNGEN

- Nachrüsten verschiedener Optionen



REPARATUR

- 100 % fachgerechte Reparaturen und Instandsetzungen



RETROFIT – IHRE VORTEILE

- / Modernisierung = Kostenersparnis im Vergleich zum Neufahrzeugkauf
- / Keine aufwändige Einführung / Mitarbeiterschulung
- / Verbesserung der Fahrzeugleistung
- / Steigerung Ihrer Produktivität
- / Verlängerung der Lebensdauer Ihrer Fahrzeuge
- / Neue, zukunftssichere Technologie
- / Erfüllung der gesetzlichen Vorgaben
- / Verfügbarkeit von Ersatzteilen gewährleistet
- / Minimierung der Reparatur- und Stillstandzeiten
- / Schneller Return-on-Investment

RETROFIT

ZUKUNFTSSICHER DURCH NEUESTE TECHNIK

Die Anforderungen an Ihr Unternehmen ändern sich und werden komplexer. Als Retrofit-Experte sind wir der zuverlässige Partner an Ihrer Seite und bieten Ihnen maßgeschneiderte Lösungen.

Die Firmen SCHEUERLE, NICOLAS und KAMAG bündeln ihre Kompetenz in der TII Group und verfügen über fast 400 Jahre Erfahrung im Bau und Retrofit von Schwerlast- und Sonderfahrzeugen.

Unsere Marktführerschaft sichern wir seit Jahrzehnten durch:

- / Technische Expertise
- / Branchenkenntnisse
- / Hands-on-Mentalität
- / Innovation + höchste Qualität

Sie wollen Ihr Geschäft zukunftssicher machen? Dann kontaktieren Sie uns! Wir bringen Ihren Fuhrpark auf den neuesten Stand der Technik.

Ihr

Michael Buhl
Global Head of Service, TII Group

KONTAKT

/ SCHEUERLE

Telefon +49 7941 691 2131
E-Mail repair@scheuerle.com

/ NICOLAS

Telefon +33 386 5352 25
E-Mail repair@nicolas.fr

/ KAMAG

Telefon +49 731 4098 5270
E-Mail repair@kamag.com



MODERNISIERUNG

MEHR ERGONOMIE FÜR SCHIFFSHUBTRANSPORTER

ANFORDERUNG

Der Kunde möchte seine sechs Schiffshubtransporter aus den Jahren 1988-1991 modernisieren und auf den neuesten Stand der Technik bringen. Bedingung ist, dass die Modernisierung bei laufendem Betrieb stattfindet.

LÖSUNG

Zunächst werden Steuerung und Nonstop-Einrichtung auf die neuesten Technologien umgerüstet und ein neuer Schaltschrank installiert. Die Bremsanlage wird zum Teil erneuert. Die Schiffshubtransporter erhalten neue Fahrerkabinen mit verbesserter Ergonomie für die Operatoren der Fahrzeuge.

Um die Ausfallzeiten zu minimieren, finden die Modernisierungsarbeiten innerhalb dreier vorab definierter Zeitfenster statt. Somit sind zwei der sechs Schiffshubtransporter zu jeder Zeit einsatzfähig und können den Betrieb aufrechterhalten.



BENEFITS

- / Einfacheres Kuppeln und mehr Ergonomie für den Operator
- / Sicherstellen der Ersatzteilverfügbarkeit
- / Garantierte Betriebssicherheit
- / Vor-Ort-Retrofit in Belfast, Irland

MODERNISIERUNG

SPMT POWER PACK UNITS IN NEUEM GLANZ

ANFORDERUNG

Zwei Power Pack Units Z320 für SPMT (Self Propelled Modular Transporter) sollen komplett überholt werden, um auch künftig den betriebssicheren Einsatz zu gewährleisten. Der Kunde aus der Energiebranche will den vorhandenen Motor mit seiner Abgasstufe weiter nutzen und auf alle überholten Komponenten Garantie erhalten.

LÖSUNG

Die Power Pack Units werden vollständig demontiert und alle Bauteile wie Schläuche, Kupplungen, Manometer oder Pumpenstrang überholt oder ausgetauscht. Defekte Bauteile werden, in Absprache mit dem Kunden, erneuert. Die gesamte Elektronik inklusive der Schaltschränke erhält eine Rundum-Erneuerung. Anschließend werden die PPU wieder zusammenmontiert, sandgestrahlt und lackiert. Scheuerle übernimmt für Sie die Funktionstests, führt die Abnahme durch und erstellt das Testprotokoll.



BENEFITS

- / Betriebssicherheit der Power Pack Units für SPMT
- / Technisch und optisch neuwertige PPU
- / Umfangreiche Ersatzteilverfügbarkeit
- / Motor kann mit Abgasstufe weiterverwendet werden
- / Garantie auf überholte Komponenten



UPGRADE

MEHR LADUNG FÜR PLATTFORMWAGEN

ANFORDERUNG

Der Kunde benötigt kurzfristig für den Transport eines knapp 300 Tonnen schweren Transformators für einen süddeutschen Stromnetzbetreiber eine schnelle und sichere Lösung.

LÖSUNG

Scheuerle entwickelt innerhalb von wenigen Wochen eine neuartige Adapterlösung zur Aufnahme von besonders schweren Transformatoren. Mit den neu entwickelten Adaptern ist das Einkuppeln der Hubhebelbrücke in den 24-achsigen modularen Plattformwagen InterCombi ein Kinderspiel.



BENEFITS

- / Höhere Lastaufnahmen möglich
- / Kurzer Realisierungszeitraum der Adapterlösung
- / Transportauftrag kann mit vorhandenem Fahrzeug sicher durchgeführt werden
- / Aufnahme verschiedener Transformatorentypen möglich

UPGRADE

GEMEINSAM STARK MIT MODERNER STEUERUNG

ANFORDERUNG

Der Kunde, der Dienstleistungen rund um den Neubau und die Reparatur von Schiffen anbietet, hat mehrere SHT (Schiffshubtransporter) unterschiedlicher Generationen im Einsatz. Er möchte mehr Flexibilität sowie die Möglichkeit, Fahrzeuge bei Bedarf im Verbund fahren zu können.

LÖSUNG

Hierzu ist ein einheitliches Steuerungssystem für alle SHT nötig. Da bei den älteren Fahrzeugen, die noch gut in Schuss sind, nur die Steuerungstechnik veraltet ist, erhält diese ein Upgrade. Dafür werden die Elektronikboxen, Kabelsätze und Kabinen vormontiert. Vor Ort können die Bausätze dann im Handumdrehen installiert werden.



BENEFITS

- / Maximale Flexibilität bei der Fahrzeugkombination
- / Keine Neufahrzeuganschaffung notwendig
- / Geringe Ausfallzeiten wegen Vormontage
- / Künftig Remote-Support möglich



UMBAU

MEHR EFFIZIENZ MIT UMGEBAUTEM SHT

ANFORDERUNG

Mit seinen drei SHT (Schiffshubtransportern) hat der Kunde aus der Schiffsbaubranche, seine Kapazitätsgrenze in der Produktion erreicht. Sein Ziel ist es, künftig mit der gleichen Anzahl an Fahrzeugen und in der gleichen Zeit ein Drittel mehr Kreuzfahrtschiffe zu bauen.

LÖSUNG

Zunächst demontieren die Techniker die gesamte Elektrik des Fahrzeuges. Nach der Anpassung einiger Stahlbauteile, wird die neue Elektrik inklusive neuem Schaltschrank und einer neuen Fahrerkabine eingebaut. Bei den Umbauarbeiten entdeckte beschädigte Fahrzeugteile werden sofort ausgetauscht. Zusätzlich spielen die Techniker die neueste verfügbare Software auf. Somit ist es dem Kunden möglich, in der gleichen Zeit anstatt zwei nun drei Kreuzfahrtschiffe zu produzieren.



BENEFITS

- / Effizienz in der Produktion wird um ein Drittel erhöht
- / Keine Neufahrzeuganschaffung notwendig
- / Eventuell vorhandene defekte Teile können entdeckt und ausgetauscht werden
- / Umbau ermöglicht modernste Fahrzeugtechnik

ERWEITERUNGEN

EIN LICHT GEHT AUF: ARKTIK-PAKET

ANFORDERUNG

Der Kunde möchte mit 1752 Achsenlinien SPMT (Self Propelled Modular Transporter) schwere Transporte im Norden Russlands durchführen. Einzelne Fahrzeugteile sollen auf die eisigen Temperaturen angepasst werden, damit die Fahrzeuge ihre Leistung aufrechterhalten können und der Transport sicher vonstatten geht.

LÖSUNG

Das Arktik-Paket beinhaltet eine Beleuchtung für jede Achse sowie ein zusätzliches Heizaggregat. Dieses Aggregat ermöglicht den Einsatz bei -40 Grad, ohne dass das Fahrzeug an Leistung verliert.



BENEFITS

- / Betriebssicherheit wird erhöht
- / Leistung des Fahrzeuges bleibt konstant
- / Einfache und schnelle Anpassung an Umwelteinflüsse (z.B. Kälte oder Dunkelheit)
- / Selbsteinbau/ Selbstanbringung möglich
- / Nachrüstung jederzeit durchführbar



REPARATUR

KOSTEN SPAREN DURCH PLUG AND PLAY

ANFORDERUNG

Der Schlackenkübeltransporter eines Kunden im Nahen Osten ist nach einem Brand in desolatem Zustand. Ziel des Kunden ist es, das Fahrzeug schnellstmöglich wieder in Betrieb zu nehmen und die Kosten für die Reparatur niedrig zu halten.

LÖSUNG

Alle notwendigen mechanischen und hydraulischen Teile werden dem Kunden zugeschickt und von diesem selbst installiert. Die elektronischen und elektrischen Komponenten werden vormontiert, verschickt und anschließend mit Hilfe eines Service-Technikers verbaut und in Betrieb genommen. Mit diesem Plug-and-Play-Konzept ist der Schlackenkübeltransporter in kürzester Zeit wieder einsatzbereit.



BENEFITS

- / Schnelle Wiederinbetriebnahme
- / Eigenleistung erhöht technische Kompetenz des Kunden
- / Leistungsumfang nach Kundenanforderungen

REPARATUR

VON GRUND AUF NEU: INDUSTRIEHUBTRANSPORTER

ANFORDERUNG

Nach einem Brandschaden muss der IHT (Industriehubtransporter) von Grund auf repariert werden. Der Kunde setzt voraus, dass sein Fahrzeug, Baujahr 2009, nach der Reparatur dem Neuzustand entspricht.

LÖSUNG

Zunächst wird eine vollständige Demontage des Fahrzeuges vorgenommen. Nach Überholung der Laufwerke folgt der Einbau eines neuen Antriebssystems, neuer Elektrik, sowie einer neuen Fahrerkabine. Zu guter Letzt wird die Karosserie noch sandgestrahlt und lackiert. Der Kunde erhält nach nur drei Monaten ein neuwertiges Fahrzeug.



BENEFITS

- / Die Reparatur ist günstiger als ein Neufahrzeug
- / Beschädigtes Fahrzeug kann komplett repariert werden
- / Altes Fahrzeug ist mit moderner Technik ausgestattet



TII Sales
*Transporter Industry International
Sales GmbH & Co. KG
Otto-Rettenmaier-Str. 15
74629 Pfedelbach
Deutschland*

*Tel.: +49 7941 691 200
Fax: +49 7941 691 400
E-Mail: info@tii-sales.com*

www.tii-group.com